天津市公安局交通警察总队

项目支出绩效目标表

（2023年）

目 录

[1.道路交通安全工作专项经费绩效目标表](#_Toc126834073)

[2.交通管理执法执勤工作规范经费（车辆报废更新）-2023中央绩效目标表](#_Toc126834074)

[3.交通管理执法执勤工作规范经费（装备购置）-2023一般债绩效目标表](#_Toc126834075)

[4.交通管理执法执勤工作规范经费（租赁费）绩效目标表](#_Toc126834076)

[5.交通违法行为有奖举报奖励及系统运维绩效目标表](#_Toc126834077)

[6.教育训练专项经费绩效目标表](#_Toc126834078)

[7.全局表彰奖励金绩效目标表](#_Toc126834079)

[8.道路交通“两类设施”运维绩效目标表](#_Toc126834080)

[9.道路交通“两类设施”运维-2023中央绩效目标表](#_Toc126834081)

[10.道路交通"两类设施"更新-2023一般债绩效目标表](#_Toc126834082)

[11.道路交通安全设施建设-2023一般债利息绩效目标表](#_Toc126834083)

[12.道路交通安全设施建设项目-2023一般债利息绩效目标表](#_Toc126834084)

[13.交通管理科技设施建设工程-2023一般债利息绩效目标表](#_Toc126834085)

[14.天津市公安交通管理局大数据应用中心建设工程-2023一般债利息绩效目标表](#_Toc126834086)

[15.购买社会化考场服务绩效目标表](#_Toc126834087)

[16.机动车驾驶人管理绩效目标表](#_Toc126834088)

[17.行政强制措施经费绩效目标表](#_Toc126834089)

[18.高速公路电子警察类交通管理科技设施运维-2023中央绩效目标表](#_Toc126834090)

1.道路交通安全工作专项经费绩效目标表

|  |  |
| --- | --- |
| 374101天津市公安交通管理局警务保障处 | 单位：万元 |
| 项目名称 | 道路交通安全工作专项经费 |
| 预算规模及资金用途 | 预算数 | 45.00 | 其中：财政 资金 | 45.00 | 其他资金 |   |
| 涉及印制宣传材料、开展道路交通安全宣传、制作交通安全宣传视频、组织全市交通安全工作会议。 |
| 绩效目标 | 1.通过广泛开展交通安全宣传，提高广大交通参与者交通安全意识，实现交通事故预防“减量控大”的工作目标。 |

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 绩效指标描述 | 指标值 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 产出指标 | 数量指标 | 开展全市交通安全宣传活动 | 开展全市交通安全宣传活动 | ≥12次 |
| 数量指标 | 召开全市交通安全工作会议 | 召开全市交通安全工作会议 | ≥2次 |
| 数量指标 | 制作交通安全宣传视频 | 制作交通安全宣传视频 | ≥1部 |
| 时效指标 | 全国交通安全日宣传活动完成时间 | 全国交通安全日宣传活动完成时间 | 12月2日 |
| 时效指标 | “零酒驾”交通安全宣传活动完成时间 | “零酒驾”交通安全宣传活动完成时间 | 5月9日 |
| 成本指标 | 印制宣传材料 | 印制宣传材料 | ≤12万元 |
| 成本指标 | 组织交通安全宣传活动 | 组织交通安全宣传活动 | ≤13万元 |
| 成本指标 | 制作交通安全宣传视频 | 制作交通安全宣传视频 | ≤4万元 |
| 成本指标 | 推广“天津交警”新媒体平台 | 推广“天津交警”新媒体平台 | ≤10万元 |
| 成本指标 | 组织全市交通安全工作会议 | 组织全市交通安全工作会议 | ≤6万元 |
| 质量指标 | 交通安全宣传教育人数 | 交通安全宣传教育人数 | ≥100万人次 |
| 效益指标 | 社会效益指标 | 市民群众交通安全意识 | 市民群众交通安全意识 | 明显提高 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 宣传对象 | 交通参与者对交通安全宣传工作满意程度 | ≥90% |

2.交通管理执法执勤工作规范经费（车辆报废更新）-2023中央绩效目标表

|  |  |
| --- | --- |
| 374101天津市公安交通管理局警务保障处 | 单位：万元 |
| 项目名称 | 交通管理执法执勤工作规范经费（车辆报废更新）-2023中央 |
| 预算规模及资金用途 | 预算数 | 200.00 | 其中：财政 资金 | 200.00 | 其他资金 |   |
| 用于报废更新执勤执法车辆，满足各基层单位路面勤务需求。 |
| 绩效目标 | 1.通过购置执勤执法车辆，提升我总队各单位警组机动性和治理我市交通效率 |

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 绩效指标描述 | 指标值 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 产出指标 | 数量指标 | 购置执勤执法用车数量 | 购置执勤执法用车数量 | ≥16辆 |
| 质量指标 | 购置执勤执法用车质量 | 购置执勤执法用车验收质量情况 | 100％ |
| 时效指标 | 完成购置时间 | 完成购置时间 | 2023年12月前 |
| 成本指标 | 购置执勤执法用车成本 | 购置执勤执法用车成本 | ≤200万 |
| 成本指标 | 购置执勤执法车辆平均单价 | 购置执勤执法车辆平均单价 | ≤12.5万 |
| 效益指标 | 社会效益指标 | 有效提升我市路面畅通 | 有效提升我市路面畅通 | 有效提升我市路面畅通 |
| 社会效益指标 | 有效提升各基层单位出警速度 | 有效提升各基层单位出警速度 | 提升 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 服务对象满意度 | 服务对象满意度 | ≥95％ |

3.交通管理执法执勤工作规范经费（装备购置）-2023一般债绩效目标表

|  |  |
| --- | --- |
| 374101天津市公安交通管理局警务保障处 | 单位：万元 |
| 项目名称 | 交通管理执法执勤工作规范经费（装备购置）-2023一般债 |
| 预算规模及资金用途 | 预算数 | 700.00 | 其中：财政 资金 | 700.00 | 其他资金 |   |
| 用于购买执勤执法相关设备 |
| 绩效目标 | 1.通过购置执勤执法装备，提升各基层单位路面执勤执法、维护道路秩序的效率，以及处理事故现场和各种突发时间的速度，进一步提升我市道路的安全与畅通 |

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 绩效指标描述 | 指标值 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 产出指标 | 数量指标 | 购置执勤执法装备数量 | 购置执勤执法装备数量 | ≥3700个 |
| 质量指标 | 购置警用装备合格率 | 购置警用装备合格率 | ≥98％ |
| 时效指标 | 完成购置执勤执法装备的时间 | 完成购置执勤执法装备的时间 | 2023年12月底前 |
| 时效指标 | 执勤执法装备配备时间 | 执勤执法装备配备时间 | 发放完成后10日内 |
| 成本指标 | 购置检测类设备单价成本 | 购置检测类设备单价成本 | ≤0.75万 |
| 成本指标 | 购置执勤取证类设备单价成本 | 购置执勤取证类设备单价成本 | ≤0.09万 |
| 成本指标 | 购置照明类设备单价成本 | 购置照明类设备单价成本 | ≤0.46万 |
| 成本指标 | 购置通讯类设备单价成本 | 购置通讯类设备单价成本 | ≤0.5万 |
| 效益指标 | 社会效益指标 | 提升各基层单位路面执勤执法、维护道路秩序的效率，以及处理事故现场和各种突发时间的速度，进一步提升我市道路的安全与畅通 | 提升各基层单位路面执勤执法、维护道路秩序的效率，以及处理事故现场和各种突发时间的速度，进一步提升我市道路的安全与畅通 | ≥95％ |
| 社会效益指标 | 提升各单位事故现场勘查、事故处理的科学性与高效性 | 提升各单位事故现场勘查、事故处理的科学性与高效性 | 提升 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 服务对象满意度 | 服务对象满意度 | ≥95％ |

4.交通管理执法执勤工作规范经费（租赁费）绩效目标表

|  |  |
| --- | --- |
| 374101天津市公安交通管理局警务保障处 | 单位：万元 |
| 项目名称 | 交通管理执法执勤工作规范经费（租赁费） |
| 预算规模及资金用途 | 预算数 | 150.00 | 其中：财政 资金 | 150.00 | 其他资金 |   |
| 用于基层单位路面执勤执法需要 |
| 绩效目标 | 1.通过租赁警用电动自行车，提高基层快速反应能力、单警机动性、现场处置能力和治理能力。 |

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 绩效指标描述 | 指标值 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 产出指标 | 数量指标 | 租赁警用电动自行车数量 | 租赁警用电动自行车数量 | ≥1000辆 |
| 质量指标 | 租赁警用电动自行车质量 | 租赁警用电动自行车质量 | 100％ |
| 时效指标 | 警用电动自行车租赁年限 | 警用电动自行车租赁年限 | 1年 |
| 质量指标 | 警用电动自行车使用率 | 警用电动自行车使用率 | 100％ |
| 时效指标 | 警用电动自行车投入使用日期 | 警用电动自行车投入使用日期 | 2020年10月1日 |
| 时效指标 | 警用电动自行车采购日期 | 警用电动自行车采购日期 | 2020年9月8日 |
| 成本指标 | 警用电动自行车租赁成本 | 警用电动自行车租赁成本 | ≤150万 |
| 成本指标 | 警用电动自行车租赁单价 | 警用电动自行车租赁单价 | ≤0.15万 |
| 效益指标 | 社会效益指标 | 进一步提升我市路面畅通 | 进一步提升我市路面畅通 | 有效提高路面畅通率 |
| 社会效益指标 | 提高各单位快速反应能力和道路治理能力 | 提高各单位快速反应能力和道路治理能力 | 有效提高 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 服务对象满意度 | 服务对象满意度 | ≥95％ |

5.交通违法行为有奖举报奖励及系统运维绩效目标表

|  |  |
| --- | --- |
| 374101天津市公安交通管理局警务保障处 | 单位：万元 |
| 项目名称 | 交通违法行为有奖举报奖励及系统运维 |
| 预算规模及资金用途 | 预算数 | 70.00 | 其中：财政 资金 | 70.00 | 其他资金 |   |
| 交通违法行为有奖举报奖励金及系统运维购买服务资金 |
| 绩效目标 | 1.通过对机动车污损号牌、遮挡号牌、私自改装、炸街等交通违法行为的举报，被采纳的群众将获得奖励，以达到鼓励群众参与交通管理，积极举报道路交通违法行为，达到警民共治交通不文明行为，交通直观秩序明显提高。 |

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 绩效指标描述 | 指标值 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 产出指标 | 数量指标 | 平台系统运维数 | 平台系统运维数 | 1个 |
| 数量指标 | 购买服务器数量 | 购买服务器数量 | ≥2台 |
| 数量指标 | 系统等保测评次数 | 系统等保测评次数 | 1次 |
| 数量指标 | 覆盖举报奖励人数 | 覆盖举报奖励人数 | ≥20000人 |
| 质量指标 | 运维人员到岗率 | 运维人员到岗率 | ≥95% |
| 质量指标 | 审核完成率 | 审核完成率 | 100% |
| 时效指标 | 确保回复工单及时 | 确保回复工单及时 | ≤10工作日 |
| 时效指标 | 运维人员响应及时性 | 运维人员响应时间 | ≤2小时 |
| 成本指标 | 年度运维成本 | 年度运维成本 | ≤40万元 |
| 成本指标 | 奖励标准 | 奖励标准 | ≤1000元/人/月 |
| 成本指标 | 设备购置成本 | 设备购置成本 | ≤7万元 |
| 效益指标 | 社会效益指标 | 改善交通直观秩序 | 改善交通直观秩序 | 交通直观秩序明显提升 |
| 社会效益指标 | 扩大群众举报方式 | 扩大群众举报方式种类 | ≥2种 |
| 可持续影响指标 | 每年新增平台注册用户数 | 每年新增平台注册用户数 | ≥1000人 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 使用人员满意度 | 使用人员满意度 | ≥95% |

6.教育训练专项经费绩效目标表

|  |  |
| --- | --- |
| 374101天津市公安交通管理局警务保障处 | 单位：万元 |
| 项目名称 | 教育训练专项经费 |
| 预算规模及资金用途 | 预算数 | 30.00 | 其中：财政 资金 | 30.00 | 其他资金 |   |
| 用于培训费用支出 |
| 绩效目标 | 1.认真贯彻落实公安部、公安部交管局、市局工作部署，扎实开展教育训练工作，提升全警综合素质。 |

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 绩效指标描述 | 指标值 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 产出指标 | 数量指标 | 组织培训次数 | 组织培训次数 | ≥10次 |
| 质量指标 | 培训合格率 | 参训人员合格率 | ≥90百分比 |
| 时效指标 | 培训计划按期完成率 | 培训计划按期完成率 | ≥90百分比 |
| 成本指标 | 组织培训费用标准 | 组织培训费用标准 | ≤500元/人/天 |
| 效益指标 | 社会效益指标 | 丰富公安人员/学员的专业知识/实战经验 | 丰富公安人员/学员的专业知识/实战经验 | 作用显著 |
| 可持续影响指标 | 提高交警队伍专业化水平 | 提高交警队伍专业化水平 | 作用显著 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 受训学员对课程/内容/讲师等的满意度 | 受训学员对课程/内容/讲师等的满意度 | ≥90百分比 |

7.全局表彰奖励金绩效目标表

|  |  |
| --- | --- |
| 374101天津市公安交通管理局警务保障处 | 单位：万元 |
| 项目名称 | 全局表彰奖励金 |
| 预算规模及资金用途 | 预算数 | 150.00 | 其中：财政 资金 | 150.00 | 其他资金 |   |
| 用于对受表彰人员发放奖励金 |
| 绩效目标 | 1.通过做好表彰奖励工作，进一步加强交警队伍建设，提升队伍的凝聚力、向心力和战斗力，为各项公安交通管理工作的开展提供良好支撑。 |

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 绩效指标描述 | 指标值 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 产出指标 | 数量指标 | 全总队表彰人数 | 全总队表彰人数 | ≥580人 |
| 质量指标 | 奖励金发放率 | 奖励金发放率 | 100百分比 |
| 时效指标 | 奖励金发放及时率 | 奖励金发放及时率 | 100百分比 |
| 成本指标 | 表彰奖励金成本 | 表彰奖励金成本 | ≤150万元 |
| 效益指标 | 社会效益指标 | 交警队伍工作积极性 | 交警队伍工作积极性 | 交警队伍工作积极性提升 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 受表彰人员满意度 | 受表彰人员满意度 | ≥90百分比 |

8.道路交通“两类设施”运维绩效目标表

|  |  |
| --- | --- |
| 374110天津市公安局交通警察总队科技和设施保障支队 | 单位：万元 |
| 项目名称 | 道路交通“两类设施”运维 |
| 预算规模及资金用途 | 预算数 | 2300.00 | 其中：财政 资金 | 2300.00 | 其他资金 |   |
| 该项资金用于道路交通“两类设施”的运维支出。 |
| 绩效目标 | 1.通过对道路交通“两类设施”维护，主要包括电费、道线施划、护栏清洗和信号灯维修及电子警察视频监控等科技设施设备及系统平台的维护，有效的保障了人民的出行安全。 |

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 绩效指标描述 | 指标值 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 产出指标 | 数量指标 | 内场及外场电费 | 支付内场及外场电费 | ≥300万元 |
| 数量指标 | 道线施划 | 道线施划数 | ≥150000平方米 |
| 数量指标 | 护栏清洗 | 护栏清洗 | ≥100000片 |
| 数量指标 | 信号灯维修 | 信号灯维修 | ≥500处 |
| 数量指标 | 电子警察及视频监控 | 电子警察及视频监控 | ≥3000套 |
| 质量指标 | 设备完好率 | 通过运维使系统正常运转率 | ≥95% |
| 时效指标 | 阶段性运维时间 | 项目阶段性运维时间 | 365天 |
| 成本指标 | 项目运行成本 | 项目运行阶段成本控制 | ≤2300万元 |
| 效益指标 | 社会效益指标 | 提升两类设施完好率，保障群众出行安全 | 有效的提升两类设施完好率，保障群众出行安全 | 通过项目的整体运维服务，有效的提升两类设施完好率，保障群众出行安全 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 服务对象满意度 | 服务对象满意度 | ≥95% |

9.道路交通“两类设施”运维-2023中央绩效目标表

|  |  |
| --- | --- |
| 374110天津市公安局交通警察总队科技和设施保障支队 | 单位：万元 |
| 项目名称 | 道路交通“两类设施”运维-2023中央 |
| 预算规模及资金用途 | 预算数 | 300.00 | 其中：财政 资金 | 300.00 | 其他资金 |   |
| 用于道路交通”两类设施“中心系统运维支出。 |
| 绩效目标 | 1.通过对交管核心业务信息化系统维护，有效的保障人民的出行安全。 |

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 绩效指标描述 | 指标值 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 产出指标 | 数量指标 | 信息化系统维护 | 信息化系统维护数 | ≥2实际运维信息化系统数 |
| 质量指标 | 系统运维后正常使用率 | 交管核心业务系统运维后正常使用率 | ≥90系统正常运行率90% |
| 时效指标 | 本阶段项目运维时间 | 交管核心业务系统阶段性运维时间 | 365天 |
| 成本指标 | 项目阶段性运行成本 | 项目阶段性运行成本控制 | ≤300万元 |
| 效益指标 | 社会效益指标 | 保障人民的出行安全 | 有效的保障人民的出行安全 | 通过项目的整体运维服务，有效的提升交通畅通度，缓解拥堵 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 被服务对象满意度 | 被服务对象满意度 | ≥95% |

10.道路交通"两类设施"更新-2023一般债绩效目标表

|  |  |
| --- | --- |
| 374110天津市公安局交通警察总队科技和设施保障支队 | 单位：万元 |
| 项目名称 | 道路交通"两类设施"更新-2023一般债 |
| 预算规模及资金用途 | 预算数 | 2000.00 | 其中：财政 资金 | 2000.00 | 其他资金 |   |
| 用于道路交通“两类设施”更新支出。 |
| 绩效目标 | 1.通过对道路交通“两类设施”更新，主要包括道路交通安全设施和科技设施。其中安全设施主要包括隔离设施、标志牌、信号灯等，科技设施主要包括电子警察、视频监控、安全加固设备等，有效的保障了人民的出行安全。 |

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 绩效指标描述 | 指标值 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 产出指标 | 数量指标 | 安全设施数 | 全年完成更新隔离设施数 | ≥8000片 |
| 数量指标 | 安全设施数 | 全年完成更新标志牌数 | ≥100面 |
| 数量指标 | 信号灯优化改造数 | 全年完成更新信号灯数 | ≥25套 |
| 数量指标 | 电子警察视频监控数 | 全年完成更新电子警察视频监控数 | ≥500套 |
| 质量指标 | 更新设备进场完好率 | 两类设施运维更新设备完好率 | ≥95% |
| 时效指标 | 更新时间 | 项目整体更新时间 | 365天 |
| 成本指标 | 项目成本 | 项目运行实际总体成本 | ≤2000万元 |
| 效益指标 | 社会效益指标 | 提升并加强交通畅通度，缓解拥堵，治理不文明驾驶行为能力 | 有效的提升并加强交通畅通度，缓解拥堵，治理不文明驾驶行为能力 | 通过项目的整体运维服务，有效的提升交通畅通度，缓解拥堵，治理不文明驾驶行为的能力 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 服务对象满意度 | 服务对象满意度 | ≥95% |

11.道路交通安全设施建设-2023一般债利息绩效目标表

|  |  |
| --- | --- |
| 374110天津市公安局交通警察总队科技和设施保障支队 | 单位：万元 |
| 项目名称 | 道路交通安全设施建设-2023一般债利息 |
| 预算规模及资金用途 | 预算数 | 2073.17 | 其中：财政 资金 | 2073.17 | 其他资金 |   |
| 用于道路交通安全设施建设项目一般债利息支出。 |
| 绩效目标 | 1.通过按时完成债券付息，保障投资者权益。 |

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 绩效指标描述 | 指标值 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 产出指标 | 数量指标 | 发行债券偿还利息项目数量 | 发行债券偿还利息项目数量 | 1项 |
| 质量指标 | 资金执行合规率 | 资金执行合规率 | 100% |
| 质量指标 | 资金使用率 | 支付完成债权利息 | 100% |
| 时效指标 | 本金计息时间 | 本金计息时间 | 365天 |
| 成本指标 | 债券利息金额 | 偿还债务利息支出 | 2073.17万元 |
| 效益指标 | 社会效益指标 | 化解债务风险 | 满足对资金的需求，持续化解债务风险 | 满足 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 债权人满意度 | 满意度 | ≥95% |

12.道路交通安全设施建设项目-2023一般债利息绩效目标表

|  |  |
| --- | --- |
| 374110天津市公安局交通警察总队科技和设施保障支队 | 单位：万元 |
| 项目名称 | 道路交通安全设施建设项目-2023一般债利息 |
| 预算规模及资金用途 | 预算数 | 207.90 | 其中：财政 资金 | 207.90 | 其他资金 |   |
| 用于道路交通安全设施建设项目利息支付. |
| 绩效目标 | 1.通过按时完成债券付息，保障投资者权益。 |

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 绩效指标描述 | 指标值 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 产出指标 | 数量指标 | 发行债券偿还利息项目数量 | 发行债券偿还利息项目数量 | 1项 |
| 质量指标 | 资金执行合规率 | 资金执行合规率 | 100% |
| 质量指标 | 资金使用率 | 支付完成债权利息 | 100% |
| 时效指标 | 本金计息时间 | 本金计息时间 | 365天 |
| 成本指标 | 债券利息金额 | 偿还债务利息支出 | 207.9万元 |
| 效益指标 | 社会效益指标 | 化解债务风险 | 满足对资金的需求，持续化解债务风险 | 满足 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 债权人满意度 | 满意度 | ≥95% |

13.交通管理科技设施建设工程-2023一般债利息绩效目标表

|  |  |
| --- | --- |
| 374110天津市公安局交通警察总队科技和设施保障支队 | 单位：万元 |
| 项目名称 | 交通管理科技设施建设工程-2023一般债利息 |
| 预算规模及资金用途 | 预算数 | 1251.90 | 其中：财政 资金 | 1251.90 | 其他资金 |   |
| 用于交通管理科技设施建设工程一般债利息支出 |
| 绩效目标 | 1.通过按时完成债券付息，保障投资者权益。 |

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 绩效指标描述 | 指标值 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 产出指标 | 数量指标 | 发行债券偿还利息项目数量 | 发行债券偿还利息项目数量 | 1项 |
| 质量指标 | 资金执行合规率 | 资金执行合规率 | 100% |
| 质量指标 | 资金使用率 | 支付完成债权利息 | 100% |
| 时效指标 | 本金计息时间 | 本金计息时间 | 365天 |
| 成本指标 | 债券利息金额 | 偿还债务利息支出 | ≤1251.9万元 |
| 效益指标 | 社会效益指标 | 化解债务风险 | 满足对资金的需求，持续化解债务风险 | 满足 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 资金使用人满意度 | 满意度 | ≥95% |

14.天津市公安交通管理局大数据应用中心建设工程-2023一般债利息绩效目标表

|  |  |
| --- | --- |
| 374110天津市公安局交通警察总队科技和设施保障支队 | 单位：万元 |
| 项目名称 | 天津市公安交通管理局大数据应用中心建设工程-2023一般债利息 |
| 预算规模及资金用途 | 预算数 | 27.35 | 其中：财政 资金 | 27.35 | 其他资金 |   |
| 用于天津市公安交通管理局大数据应用中心建设项目一般债利息支出。 |
| 绩效目标 | 1.通过按时完成债券付息，保障投资者权益。 |

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 绩效指标描述 | 指标值 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 产出指标 | 数量指标 | 发行债券偿还利息项目数量 | 发行债券偿还利息项目数量 | 1项 |
| 质量指标 | 资金执行合规率 | 资金执行合规率 | 100% |
| 质量指标 | 资金使用率 | 支付完成债权利息 | 100% |
| 时效指标 | 本金计息时间 | 本金计息时间 | 365天 |
| 成本指标 | 债券利息金额 | 偿还债务利息支出 | ≤27.36万元 |
| 效益指标 | 社会效益指标 | 化解债务风险 | 满足对资金的需求，持续化解债务风险 | 满足 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 资金使用人满意度 | 满意度 | ≥95% |

15.购买社会化考场服务绩效目标表

|  |  |
| --- | --- |
| 374111天津市公安局车辆管理所 | 单位：万元 |
| 项目名称 | 购买社会化考场服务 |
| 预算规模及资金用途 | 预算数 | 1500.00 | 其中：财政 资金 | 1500.00 | 其他资金 |   |
| 驾驶员考试通过购买社会化考场服务来实现。 |
| 绩效目标 | 1.委托社会化考场进行考试服务，坚持公平竞争、公开择优。促进行业良性发展。2.根据本地考试需求建设考场，增加服务群众的便利性，方便考生就近考试。3.认真贯彻驾考改革意见，落实购买社会考场服务事项，提升服务群众能力和水平。 |

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 绩效指标描述 | 指标值 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 产出指标 | 数量指标 | 中心城区外，其他市辖区均考场数量 | 中心城区外，其他市辖区均考场数量 | ≥1家 |
| 质量指标 | 具备全科目考试能力的考场数量 | 具备全科目考试能力的考场数量 | ≥100% |
| 质量指标 | 购买考场服务的招标程序标准 | 政府采购标准履行 | 符合《政府采购法》 |
| 时效指标 | 购买考场服务费用结算标准 | 购买考场服务费用结算标准 | 按照合同规定 |
| 成本指标 | 购买考场服务招标成本 | 购买考场服务招标成本 | ≤1500万元 |
| 效益指标 | 社会效益指标 | 简化考生场地和道路驾驶技能考试预约次数 | 简化考生场地和道路驾驶技能考试预约次数 | ≤1次 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 考试人员对考场服务满意度 | 考试人员对考场服务满意度 | ≥95% |

16.机动车驾驶人管理绩效目标表

|  |  |
| --- | --- |
| 374111天津市公安局车辆管理所 | 单位：万元 |
| 项目名称 | 机动车驾驶人管理 |
| 预算规模及资金用途 | 预算数 | 5300.00 | 其中：财政 资金 | 5300.00 | 其他资金 |   |
| 购买号牌、临牌、登记证书、合格证书等车驾管业务相关材料。 |
| 绩效目标 | 1.实现将公安交管“放管服”改革作为全面深化公安改革的重要内容，确保车驾管业务申请材料减免、一窗通办、一证即办、自助快办等公安交管“放管服”改革举措全部落地见效。2.结合公安机关面对车辆和驾驶人管理工作的新形势、新任务、新要求，努力提升车驾管服务群众能力和水平。 |

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 绩效指标描述 | 指标值 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 产出指标 | 数量指标 | 号牌制作量 | 号牌制作量 | ≥78万副 |
| 质量指标 | 耗材购买质量达标率 | 耗材购买质量达标率 | ≥99% |
| 质量指标 | 号牌验收合格率 | 号牌验收合格率 | ≥99% |
| 时效指标 | 招标采购时间 | 招标采购最晚时间 | 12月底前 |
| 成本指标 | 运行成本不超过部门预算 | 运行成本不超过部门预算 | ≤5300万元 |
| 效益指标 | 社会效益指标 | 落实“放管服”便民措施 | 落实“放管服”便民措施 | 100% |
| 可持续影响指标 | 保障机动车驾驶人业务高效运行 | 保障机动车驾驶人业务高效运行 | 持续保障 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 政务平台工单答复满意率 | 政务平台工单答复满意率 | ≥95% |

17.行政强制措施经费绩效目标表

|  |  |
| --- | --- |
| 374112天津市公安局交通警察总队事故处理和预防支队 | 单位：万元 |
| 项目名称 | 行政强制措施经费 |
| 预算规模及资金用途 | 预算数 | 1500.00 | 其中：财政 资金 | 1500.00 | 其他资金 |   |
| 用于1、交通事故处理过程中发生的检验鉴定费用（包括痕迹检验、一般车辆检验、法医痕迹检验等），委托专业的鉴定机构对我市道路交通事故处理、执勤执法所需案件进行检验鉴定，保障交管事故处理和秩序管理工作正常开展。2、违法及交通事故车辆的存放费用。3、警卫保障及突发事件等车辆清障拖移服务费 |
| 绩效目标 | 1.委托专业的鉴定机构对我市道路交通事故处理、执勤执法所需案件进行检验鉴定，保障交管事故处理和秩序管理工作正常开展2.采购专用采血套装对实施涉案人员进行血液样本采集分装保存，保障检验鉴定工作的顺利开展3.委托专业软件系统开发商对“行政强制经费管理系统”进行维护升级，实现办案单位、鉴定机构、涉案车辆等的数据信息的保存、分析4.确保市内六区、高速支队交通事故及交通违法扣留车辆及时有效存放，以便给后续案件处理提供保障5.完成全市安保路线、伴随勤务、突发事件清拖、快速路治理保障、事故处理等过程中，有关车辆的清拖工作，以实现规范交通秩序，保障道路交通的正常运行效果，进而有效预防和减少道路交通事6.对处以涉嫌刑事拘留的当事人进行体检，以保证执法秩序顺利进行。 |

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 绩效指标描述 | 指标值 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 产出指标 | 数量指标 | 完成各项检验鉴定委托数量 | 完成各项检验鉴定委托数量 | ≥5200 |
| 数量指标 | 采购专用采血套装数量 | 采购专用采血套装数量 | ≥2200 |
| 数量指标 | 采购毒品检测试剂套装数量 | 采购毒品检测试剂套装数量 | ≥1800 |
| 数量指标 | 存放违法车辆数量 | 存放违法车辆数量 | ≥2600 |
| 数量指标 | 清拖违法车辆数量 | 清拖违法车辆数量 | ≥2400 |
| 质量指标 | 办理案件结案率 | 办理交通事故案件结案率 | ≥95% |
| 质量指标 | 专用采血套装验收合格率 | 专用采血套装验收合格率 | 100% |
| 质量指标 | 检验鉴定结果采信率 | 在事故处理中检验鉴定结果作为证据的采纳率 | ≥98% |
| 质量指标 | 行政强制经费管理系统故障排除率 | 行政强制经费管理系统故障排除率 | ≥96% |
| 质量指标 | 车辆清障工作完成率 | 车辆清障拖移工作完成率 | 100% |
| 时效指标 | 项目资金拨付给各支队及时性 | 项目资金能否及时拨付给各支队 | 各支队签订完成政府采购合同后20天内拨付项目经费 |
| 时效指标 | 违规车辆清拖时限 | 违规车辆是否在规定时间完成清拖 | ≤4小时 |
| 时效指标 | 委托检验鉴定及时性 | 在事故发生后是否及时完成相关检验鉴定 | ≤3天 |
| 成本指标 | 存车服务成本 | 存车服务管理成本 | 主要为以下两种：一是按照XX元/车/小时，每区标准不统一。二是采取据实结算与包干封顶相结合的方式。当实际支付额小于等于成交价时，据实结算。当实际支付额大于成交价时，按成交价结算。 |
| 成本指标 | 清障服务成本 | 清障服务成本 | 交通安保任务路线和驻地的车辆清拖，或对存在安全隐患的车辆进行救援、起吊或清拖。根据成交方提供的车型计费。中型拖吊型清障车，970/一台班。中型平板型清障车，970/一台班。重型拖吊型清障车25吨，2600/一台班。重型拖吊型清障车40吨，3600/一台班。吊车16吨，1200/一台班等。 |
| 效益指标 | 社会效益指标 | 完善服务群众举措，营造良好的营商环境 | 完善便民举措，事故处理举措 | 全市共处理适用自行协商事故11006起 |
| 社会效益指标 | 积极提出预防交通事故发生的举措 | 提出预防交通事故举措 | 针对道路交通事故发生规律和特点，向各区报送整改情况192件 |
| 可持续影响指标 | 行政强制经费管理系统正常使用年限 | 行政强制经费管理系统正常使用年限 | ≥1年 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 对检验鉴定机构服务项目满意度 | 对检验鉴定机构服务项目满意度 | ≥95% |
| 服务对象满意度指标 | 协助办案人员满意度 | 协助办案人员满意度 | ≥90% |

18.高速公路电子警察类交通管理科技设施运维-2023中央绩效目标表

|  |  |
| --- | --- |
| 374114天津市公安局交通警察总队高速公路支队 | 单位：万元 |
| 项目名称 | 高速公路电子警察类交通管理科技设施运维-2023中央 |
| 预算规模及资金用途 | 预算数 | 1000.00 | 其中：财政 资金 | 1000.00 | 其他资金 |   |
| 用于高速公路电子警察维护 |
| 绩效目标 | 1.通过对道路交通科技设施的维护，有效的保障了我市高速公路道路交通科技设施的正常运转。 |

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 绩效指标描述 | 指标值 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 产出指标 | 数量指标 | 电子警察维护 | 电子警察维护数 | ≥1050个 |
| 质量指标 | 验收合格率 | 系统正常运行率 | ≤90% |
| 时效指标 | 运维时间 | 运维时间 | 1年 |
| 成本指标 | 项目运行成本 | 项目运行实际总体成本 | ≤1000万元 |
| 效益指标 | 社会效益指标 | 提升并加强高速公路畅通度 | 提升并加强高速公路畅通度 | 提升并加强高速公路畅通度 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 被服务对象满意度 | 被服务对象满意度 | ≥90% |